



La rete di vendita e di assistenza Doosan Infracore in Italia



PSC 0703B2 IT (04/07)



Doosan Infracore
Carrelli elevatori

Direzione Marketing Italia: Doosan Infracore S.A. Italia
www.infracore.it
info@doosan.it

IL VOSTRO CONCESSIONARIO DOOSAN:

I prodotti illustrati possono comprendere equipaggiamenti opzionali.
I prodotti Doosan e le loro caratteristiche sono soggetti a variazione senza preavviso.



Doosan Infracore
Carrelli elevatori

Carrelli Elevatori Elettrici a Corrente Alternata

B40X/B45X/B50X-5

Portata 4.000-5.000 kg

PRO 5
SERIES





B40X/45X/50X-5 carrelli elevatori a corrente Alternata

Elevate prestazioni, Grande Produttività, Efficienza Energetica,
Ergonomia Superiore e Facilità di Servizio.

Tutto questo a bordo dei Carrelli Elettrici Pesanti Doosan
di Nuova Generazione.



- Posto guida ottimizzato per il comfort dell'operatore
- Tecnologia a Controllo Attivo (A.C.T.) incorporata. Il sistema in Corrente Alternata, integrale per la Trazione e per le funzioni Idrauliche, consente manovre dolci e perfetto controllo
- Componenti collaudati e di lunga durata offrono elevata affidabilità e intervalli di manutenzione più lunghi
- Speciali accorgimenti favoriscono una guida gradevole
- I due motori di trazione in Corrente Alternata e i Freni Multidisco in bagno d'olio apportano una produttività senza uguali
- Il bloccaggio delle funzioni idrauliche (distributore ISO 3691) e il sistema OSS (Operator Sensing System) garantiscono una sicurezza operativa ai massimi livelli nel settore dei carrelli
- I pannelli laterali del vano batteria possono essere rimossi senza attrezzi. Il cofano a grande apertura consente un facile accesso per la manutenzione

LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE

la soddisfazione
dell'operatore
è di serie!



Le caratteristiche di Comfort del posto guida, progettato per un'ampia possibilità di regolazione, vi faranno sentire completamente a vostro agio.



● **Brandeggio Auto-livellante (a richiesta)**

Il montante ritorna in posizione verticale con la semplice pressione di un pulsante

● **Comandi idraulici servo-assistiti con mini-leve**

Consentono un preciso controllo della posizione del carico letteralmente con la punta delle dita, riducendo in modo significativo i movimenti e lo sforzo dell'operatore. Il sollevamento e il brandeggio vengono automaticamente bloccati se l'operatore abbandona il sedile o disinserisce la chiave

● **Sedile Deluxe a sospensione**

Un confortevole sedile a sospensione, equipaggiato con dispositivo OSS, con ampio angolo di regolazione dello schienale, maggiore corsa longitudinale e regolazione del peso del conducente, permette di trovare sempre la posizione ottimale



● **Vaschetta porta-oggetti**

Per trovare facilmente un posto a bibite, documenti, piccoli utensili e altri oggetti per la produttività dell'operatore



● **Ampio spazio per l'operatore**

Abbondante spazio libero per le gambe, piantone dello sterzo a regolazione infinita, pedali disposti in posizione ergonomica e basso profilo del cruscotto facilitano un utilizzo non affaticante



● **Montanti e struttura di protezione del conducente ad alta visibilità**

L'ampia finestra libera del montante, l'accurato posizionamento delle tubazioni idrauliche e la struttura di protezione del conducente realizzata con barre piatte d'acciaio consentono di avere sempre un'ottima visibilità sul carico



LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE

**produttivo ed efficiente
nella gestione dell'energia**



Il parametro definitivo per la valutazione della validità di un carrello elevatore è la sua produttività.

È su questo terreno che la serie PRO5 emerge con decisione.

La produttività di un carrello elevatore elettrico è una combinazione ottimale di velocità, guidabilità e consumo di energia.

Questi obiettivi sono stati pienamente raggiunti, grazie a diverse innovazioni tecnologiche introdotte dalla Doosan su questi carrelli.

● **Controllo attivo Doosan ACT (Active Control Technology)**

Questo innovativo sistema offre molteplici vantaggi per la produttività:



- Controllo attivo del Calore
- Controllo attivo delle Prestazioni
- Controllo attivo dell'Energia
- Controllo attivo del Comfort

● **Selezione dei parametri di Prestazione**

Il conducente controlla il livello di prestazione del mezzo e può ottimizzare la produttività e l'utilizzo della carica della batteria in funzione del lavoro da svolgere:



- Modalità H (alte prestazioni)
- Modalità S (prestazioni standard)
- Modalità E (alta efficienza energetica)
- Marcia lenta (riduce la velocità di marcia mantenendo elevata la velocità di sollevamento)

● **Maggiori volumi movimentati per ciascuna carica della batteria**

Le funzioni operative programmabili consentono di personalizzare le prestazioni del carrello per un'alta efficienza energetica e consentono una maggiore durata utile di ciascuna carica della batteria.

● **Controllo intelligente della coppia (ITC)**

Il sistema di feedback a circuito chiuso controlla la coppia del motore di trazione e della pompa e tiene costante la velocità sia a vuoto che a carico

- elevata risposta in accelerazione
- eccellente comportamento nel lavoro sulle rampe
- protezione completa contro i corto-circuiti
- rilevazione continua delle temperature, per ottimizzare la produttività della movimentazione



LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE

**la sicurezza
prima di tutto!**



obiettivo della Doosan è di rendere il vostro Lavoro il più sicuro e stabile possibile!

● Funzione di bloccaggio del sollevamento e del brandeggio (ISO 3691)

I movimenti di sollevamento e di brandeggio vengono bloccati, se l'operatore abbandona il sedile o disinserisce la chiave, per limitare le situazioni di rischio

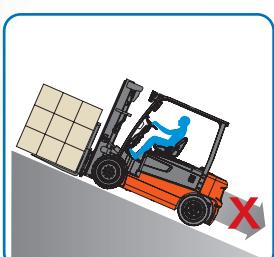
● OSS (Operator Sensing System)

Un allarme sonoro avverte l'operatore se il freno di stazionamento non è inserito all'atto dell'abbandono del posto guida. Il carrello non potrà muoversi, anche con marcia avanti o indietro inserita, se l'operatore abbandona il sedile senza azionare il freno di stazionamento (ritorno automatico in posizione di folle)



● Dispositivo di bloccaggio leva del freno

Previene il rilascio accidentale della leva del freno di stazionamento a causa di urti esterni



● Dispositivo Anti-arretramento

Nell'arresto in rampa, il sistema anti-arretramento evita l'arretramento del carrello



● Sensore angolo di sterzata

Il sensore dell'angolo di sterzata controlla la velocità del carrello nelle curve e ne limita automaticamente il valore ai livelli ottimali, per garantire la stabilità

● Strumentazione intelligente



Una intelligente combinazione di LED e display LCD aggiorna costantemente il conducente sulle condizioni di funzionamento del carrello e permette l'accesso alle funzioni di programmazione e di diagnosi. I quattro pulsanti del display consentono di scegliere fra 4 modalità di erogazione della potenza: modalità Alte Prestazioni, modalità Standard, Risparmio Energia e Marcia Lenta.



LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE

Minime necessità di Manutenzione e facile accesso ai componenti.

Per il massimo risparmio nei costi di esercizio



● **Freni a Disco in bagno d'olio**

Montati di serie sui carrelli PRO5, i freni a disco in bagno d'olio sono praticamente esenti da manutenzione. Questi freni, di tipo stagno, eliminano qualsiasi possibilità di ingresso di contaminanti e garantiscono una lunghissima durata, con intervalli di servizio di 5 volte più lunghi dei freni di tipo convenzionale. Per questo motivo, i freni a disco in bagno d'olio fruiscono di una speciale garanzia

● **Robusto Assale di Trazione a due Motori**

Un progetto esclusivo Doosan. L'assale di trazione montato sui carrelli elettrici della serie PRO5 è equipaggiato con due motori che, sotto il controllo del sistema elettronico, trasferiscono potenza alle ruote in modo dolce e silenzioso. Il gruppo trasmissione è stato semplificato, grazie all'impiego di ingranaggi elicoidali e di riduttori a planetari e integra i freni multidisco in bagno d'olio



● **Motori senza spazzole e senza commutatore**

Motori Elettrici esenti da Manutenzione
La nostra innovativa tecnologia AC applicata ai motori di trazione e di sollevamento elimina spazzole, commutatori e contatti meccanici, riducendo la necessità e i costi di manutenzione

● **Autodiagnosi e Ricerca guasti**

I nostri carrelli dialogano con l'operatore e con i tecnici del servizio assistenza, per segnalare un'anomalia e l'origine del problema. In questo modo si possono correggere rapidamente eventuali irregolarità. L'accesso per la programmazione dei parametri personalizzabili può essere protetto con password, per evitare manomissioni

Un sistema di comando pieno di potenza

Il centro di comando della serie PRO5 è il controllore Doosan AC, che comprende una scheda logica principale e dei moduli di potenza indipendenti, collegati direttamente al motore di trazione e a quello della pompa idraulica, per gestire e monitorizzare le seguenti funzioni:



- Funzione anti-arretramento in rampa con possibilità di regolazione del tempo di mantenimento
- Frenatura rigenerativa
- Frenata assistita elettricamente
- Ritorno statico a zero
- Compensazione velocità di marcia a vuoto/a carico
- Accelerazione/decelerazione/riduzione velocità di marcia
- Controllo continuo della velocità di sollevamento. Compensazione della velocità di rotazione del motore pompa
- Indicatore stato di carica della batteria con valore di reset programmabile
- Protezione dal surriscaldamento per i moduli di potenza e per tutti i motori
- Protezione da bassa tensione e da sovratensioni
- Sistema diagnostico e memoria di errore
- Rilevazione guasti linee di potenza
- Misurazione continua delle temperature dei motori
- Protezione completa contro i cortocircuiti e contro i circuiti aperti

Disponibilità di opzioni

●: Standard ○: Opzionale

Modello

Bloccaggio funzioni idrauliche	●
Comandi idraulici a mini-leve	●
Gomme superelastiche	●
Gomme Antitraccia	○
Sedile deluxe a sospensione	●
Sedile deluxe a sospensione con Braccioli	○
Cabine di guida Modulari	○
Comando direzioni marcia a monopedale	○
Pulsante di arresto d'emergenza	●
Esecuzione cella frigorifera	○
Dispositivo di accensione senza chiave	○
Pomello al volante	●
Fanaleria completa	○
Faro di lavoro posteriore	○
Segnalatore acustico di retromarcia	●
Girofaro stroboscopico	●
Specchi retrovisori	●
Brandeggio autolivellante	○
Spostamento laterale integrato	○
Traslatore/posizionatore integrato	○
Montanti a quattro stadi	○
Ammortizzatore del carico	○



LA PRODUTTIVITÀ È DI SERIE